

Objektbericht/August 2026

Instandsetzung der Überführungen am Flórián-Platz – StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 System



Die Überführungen am Flórián-Platz gehören zu den wichtigsten Verkehrsbauwerken im Norden von Budapest, Ungarn. Das Brückensystem stellt eine direkte Verbindung zwischen der Szentendrei Straße und der Árpád-Brücke her, wird täglich von Zehntausenden Fahrzeugen genutzt und spielt eine zentrale Rolle für die Aufrechterhaltung des Nord-Süd-Verkehrskorridors der ungarischen Hauptstadt.

Die Überführung besteht aus zwei voneinander getrennten Straßenbrücken mit jeweils zwei Fahrbahnen. Die nördliche Brücke (Nr. B906) ist 322,15 Meter lang und zwischen 10,3 und 11,24 Metern breit. Die südliche Brücke (Nr. B905) weist eine Länge von 364,5 Metern und eine Breite von 10,3 bis 11,24 Metern auf. Beide Brücken sind Stahlbetonkonstruktionen mit jeweils 11 Feldern. Sie wurden Anfang der 1980er Jahre errichtet und benötigten nach mehr als vier Jahrzehnten Nutzung eine umfassende Sanierung. Die kontinuierliche Belastung durch den starken Verkehrsfluss, die Einwirkung von Niederschlägen sowie die langfristigen Auswirkungen von Tausalzen, die im Winterdienst eingesetzt werden, hatten wesentlich zur Verschlechterung des Bauwerkszustands beigetragen.

Die Überführungen befinden sich in einem besonders sensiblen und einzigartigen Umfeld. Unter den Bauwerken liegen bedeutende archäologische Überreste aus der Römerzeit sowie ein vor Ort eingerichtetes Museum, das diese Funde präsentiert und über die Fußgängerunterführung zugänglich ist. Aus diesem Grund mussten die Sanierungsarbeiten mit besonderer Sorgfalt durchgeführt werden, um das archäologische Erbe zu schützen und zu bewahren. Während des gesamten Bauablaufs haben der Schutz und die Unversehrtheit der römischen Überreste höchste Priorität und stellen eine wesentliche Projektanforderung dar. Dieser Aspekt war sowohl bei der Planung als auch bei der Ausführung der Bauarbeiten von zentraler Bedeutung und musste in allen Projektphasen umfassend berücksichtigt werden.

Projekträger des Sanierungsprojekts ist das Budapest Transport Centre Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK Zrt.). Die Fachplanungsleistungen wurden von FÖMTERV Zrt. erbracht. Die Verarbeitung des StoCretec Abdichtungssystems **StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000** erfolgte durch das auf Brückenbau spezialisierte Unternehmen Hídtechnika Kft.. Alle beteiligten Unternehmen haben ihren jeweiligen Sitz in der ungarischen Hauptstadt Budapest.

StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 wurde für die Abdichtung stark beanspruchter Stahlbetonbrücken und Brückenbauwerke unter Gussasphaltbelägen entwickelt und bietet eine zuverlässige sowie langlebige Lösung für den langfristigen Schutz der Konstruktion. Das System wurde auf der gesamten Brückendeckfläche von 7.627 Quadratmetern eingesetzt. Dadurch wird ein wirksamer Schutz gegen das Eindringen von Wasser erstellt, die Dauerhaftigkeit und Lebensdauer der Bauwerke wesentlich erhöht. Gleichzeitig ist der sichere sowie unterbrechungsfreie Betrieb eines der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte Budapests dauerhaft sichergestellt.

Die Sanierungsarbeiten wurden in zwei wesentlichen Bauphasen durchgeführt. Die Instandsetzung der südlichen Brücke begann im März 2025. Anschließend folgte die Sanierung der nördlichen Brücke. Der Abschluss des Gesamtprojekts ist für August 2026 vorgesehen.

Das Abdichtungssystem **StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000** ist ein von Magyar Közút Zrt. zugelassenes System und verfügt über eine Ungarische Nationale Technische Zulassung gemäß der Straßenbaurichtlinie e-UT 07.03.25 „Abdichtung von Stahlbeton-Fahrbahnplattenbrücken und Fahrbahnbelägen“. Damit erfüllt das System die geltenden ungarischen Anforderungen für die Abdichtung von Brückenbauwerken und eignet sich insbesondere für den langfristigen Schutz stark beanspruchter Stahlbetonkonstruktionen im Straßenverkehr.

Weitere Informationen zum Abdichtungssystem **StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000** stellen wir über den zuvor genannten Link auf unserer StoCretec-Website bereit.

Wer & Was

Name der Referenz: Instandsetzung Flórián Square Überführung, HU

Bauherrschaft: Stadtverwaltung Budapest, Ungarn

Projektträger: Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK Zrt.), HU

Architekt: FŐMTERV Zrt., Budapest, HU

Standort: Budapest, HU

GU: KM Építő Kft., Szigetszentmiklós, HU

Fachhandwerk: Hídtechnika Kft., Budapest, HU

Ausführung: 08/2026

StoCretec-Kompetenz: **StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000**

Fotos: Tamás Gallasz, Sto Építőanyag Kft., HU







