

Objektbericht/April 2026

StoFloor Traffic WL 100 schützt Tiefgarage in Kuala Lumpur

In einem dicht besiedelten Wohngebiet in der Hauptstadt Kuala Lumpur, Malaysia, befindet sich eine internationale Schule mit über 2.000 Studierenden. Zu den Stoßzeiten ist die Verkehrslage auf dem Campus sehr angespannt. Dem begegnete die Schulleitung nun mit einer Umgestaltung des Geländes. Die Fußwege sowie der Zugang für die Fahrzeuge wurden umverlegt. Außerdem umfasste das Bauvorhaben den Umbau des Zentrums für darstellende Künste, ein Sport- und Wassersportzentrum, neue Eingänge und die Sanierung einer Tiefgarage unter einem Sportplatz.

Die etwa 6.300 Quadratmeter Bodenfläche dieser Tiefgarage mussten aufgrund von Wasserschäden zunächst saniert und egalisiert werden. Anschließend beschichtete der Fachverarbeiter die Verkehrs- und Stellflächen mit dem wässrigen Epoxidharz-Bodensystem **StoFloor Traffic WL 100**.

StoFloor Traffic WL 100 – Zuverlässige Lösung für erdberührte Bodenplatten

Das Verkehrsflächensystem besteht aus der Epoxidharzgrundierung StoPox WG 100, der abgestreuten Oberflächenschutzschicht StoPox WG 100 gefüllt mit StoQuarz sowie aus der pigmentierten Deckversiegelung StoPox WL 100. Es bietet eine wirtschaftliche und sichere Lösung für erdberührte Bodenplatten aus Beton oder Zementestrich. Seine hervorragende Wasserdampfdurchlässigkeit sorgt dafür, dass Feuchtigkeit aus dem Untergrund entweichen kann - ohne Blasenbildung und ohne ein Ablösen der Beschichtung. Somit bleibt das Oberflächenschutzsystem dauerhaft dicht. Überdies haftet **StoFloor Traffic WL 100** trotz hoher Frequentierung durch Fahrzeuge sehr gut am Untergrund. Seine flüssigkeitsdichte Oberfläche schützt die Bausubstanz zuverlässig vor Ölen und Treibstoffen.

Alle Systembestandteile von **StoFloor Traffic WL 100** sind einfach zu verarbeiten. Die Versiegelung StoPox WL 100 kann sogar Airless gespritzt werden und spart auf diese Weise Zeit und Kosten. Der Systemaufbau ist schwerentflammbar und erfüllt damit die Anforderungen an den Brandschutz. Das seit vielen Jahren erprobte Verkehrsflächensystem unterliegt zudem der freiwilligen Fremdüberwachung.

Für Sicherheit und Nutzerfreundlichkeit sorgen die rutschhemmend eingestellte Oberfläche des Beschichtungssystems sowie die farblichen Markierungen für Fuß- und Fahrwege sowie Sonderparkflächen. Die neue Verkehrsführung in der Tiefgarage trägt nun zur Verkehrsentspannung auf dem Campus bei.

Eigenschaften von **StoFloor Traffic WL 100**

- StoCretec EP Parkhausssystem
- Für erdberührte Bodenplatten in Parkbauten
- Sehr gute Wasserdampfdurchlässigkeit
- Mechanisch und chemisch widerstandsfähig
- Geprüft gegenüber rückseitiger Feuchteblastung
- Große Anzahl langjähriger Referenzen
- Benzylalkoholfrei
- Schwerentflammbar (EN 13501-1)
- Entspricht EN 1504-2 und EN 13813
- Diverse Prüfzeugnisse zur Rutschfestigkeit liegen vor
- Geprüfter Systemaufbau mit freiwilliger Fremdüberwachung
- Farbspektrum: RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System NCS und weitere

Wer & Was

Name der Referenz: Bodenbeschichtung Tiefgarage, MY

Standort: Kuala Lumpur, MY

Ausführung: 10/2024

StoCretec-Kompetenz: Verkehrs- und Stellflächen

StoFloor Traffic WL 100

Grundierung

Oberflächenschutzbeschichtung

Abstreuerung (StoQuarz)

Versiegelung

StoPox WG 100

StoPox WG 100

Sto Filler 0,1 - 0,4 mm

StoPox WL 100

Markierungen

Grundierung

Beschichtung

StoPox GH 205

StoPox BB

(lokales Produkt SG/MY)

vergleichbar mit StoPox KU 601

Fotos: Sto SEA Sdn. Bhd., MY







