

Objektbericht/Mai 2026

Tunnelbeschichtung wirtschaftlich und langlebig: Schemelsbergtunnel B 39

Der Schemelsbergtunnel gehört zur Bundesstraße B 39 bei Weinsberg im Kreis Heilbronn, Baden-Württemberg. Als Ortsumfahrung wird er täglich von rund 20.000 PKW, Bussen, LKW und Motorrädern genutzt und ist vor allem für Berufspendler wichtig.

Der Tunnel wurde auf seiner Gesamtlänge von 676 Metern grundlegend modernisiert und mit der neuesten Sicherheitstechnik sowie Rettungsstollen ausgestattet.

Die Seitenwände der Tunnelinnenschalen – insgesamt 4.500 Quadratmeter Fläche - erhielten bis auf vier Meter Höhe einen Oberflächenschutz mit **StoConcrete Protect Prime TU 100**. Die Vorteile des Systems überzeugten das Expertenteam um den Bauherrn: Reduzierter Aufwand für Reinigung und Wartung, dauerhafter Schutz der Bausubstanz, hohe Wirtschaftlichkeit, reduzierte Sperrzeiten und mehr Sicherheit im Tunnel.

StoConcrete Protect Prime TU 100 schützt die Bausubstanz dauerhaft vor Abgasen und wasserlöslichen Schadstoffen. Es ist als Oberflächenschutzsystem OS-C (OS 4) geprüft. Das System ist mechanisch höchst widerstandsfähig und beständig gegen starken chemischen Angriff, Alkalien, Kohlenwasserstoffen und Ottokraftstoffen.

Hervorragende Reinigungsfähigkeit und geringe Verschmutzungsneigung bescheinigt: Bestnote gemäß EN 11998

Durch seine optimierten Oberflächeneigenschaften lässt sich **StoConcrete Protect Prime TU 100** hervorragend reinigen und ist weniger verschmutzungsanfällig. Der Wasserverbrauch pro Reinigung sinkt. Chemische Reinigungsmittel werden nicht benötigt. Die helle, nicht spiegelnde Oberfläche des Tunnelsystems sorgt für mehr Sicherheit. Außerdem erfüllt die Beschichtung StoPox TU 100 die Anforderungen an ein Anti-Graffiti-System (AGS 1) gemäß der TL/TP-ING der Bundesanstalt für Straßenwesen.

Das Tunnelsystem **StoConcrete Protect Prime TU 100** reduziert einerseits langfristig Reinigungsaufwand und -kosten und reduziert gleichzeitig verkehrsbelastende Sperrzeiten durch verlängerte Reinigungsintervalle.

Die Ein- und Ausfahrtbereiche des Schemelsbergtunnels wurden aufgrund der verstärkten UV-Belastung mit StoPur WV 60 beschichtet.

Eigenschaften von **StoConcrete Protect Prime TU 100**

- StoCretec EP Beschichtungssystem für den Schutz und zur optischen Gestaltung von Tunnelinnenschalen
- Einsatz auf vertikalen und geneigten Flächen
- Zur Egalisierung der Oberfläche und zum Verschluss von Lunkern und Poren
- Sehr geringe Verschmutzungsneigung
- Sehr gute Reinigungsfähigkeit auch ohne Zusatz von Reinigungsmitteln
- Hohe mechanische Widerstandsfähigkeit
- Optimierter Lichtreflexionskoeffizient und Glanzgrad
- Widerstandsfähigkeit gegen starken chemischen Angriff (EN 13529)
- Hohe Beständigkeit gegenüber Alkalien, Kohlenwasserstoffen und Ottokraftstoffen
- Geringe Wasseraufnahme
- Auf Untergründen aus Beton und Stahlbeton
- Schwerentflammbar
- Sehr gute Wasserdampf-Durchlässigkeit Klasse I (EN ISO 7783)
- Entspricht EN 1504-2 Oberflächenschutzsysteme für Beton, EN 1504-9 Instandsetzungsprinzip 8 nach Verfahren 8.2, EN 11998 Beschichtungsstoffe
- BASt gelistet
- OS 4 System gemäß DIN V 18026:2006-06
- Farbspektrum: weiß und tönbar auf Anfrage
- Einfach und schnell zu überarbeiten, Verarbeitung durch Streichen, Rollen, Spitzen
- Bei UV-Belastung Beschichtung optional mit StoPur WV 60

Wer & Was

Name der Referenz:	Tunnelinstandsetzung, DE		
Bauherrschaft:	Regierungspräsidium Stuttgart, Heilbronn, DE		
Planung:	ZPP Ingenieure, Bochum, DE		
Standort:	B 39 Weinsberg, DE		
Ausführung:	02/2026		
StoCretec-Kompetenz:	StoConcrete Protect Prime TU 100		
	Feinspachtelung	StoCrete TF 204	
	Beschichtung	StoPox TU 100	
	Versiegelung	StoPur WV 60	
	Korrosionsschutz	StoCrete TK	
	Haftbrücke	StoCrete TH 200	
	Instandsetzungsmörtel	StoCrete TG 202	
Fachhandwerk:	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen, DE		
Fotos:	Mit freundlicher Genehmigung des Regierungspräsidiums Stuttgart, DE		



Foto: Regierungspräsidium Stuttgart, DE



Foto: Regierungspräsidium Stuttgart, DE



Foto: Regierungspräsidium Stuttgart DE



Foto: Regierungspräsidium Stuttgart, DE