

Objektbericht/März 2026

## **Berdychowskie-Brücken geschützt dank StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop**

Die Berdychowskie-Brücken im polnischen Posen bestehen aus zwei unabhängigen Fußgänger- und Fahrradbrücken, die den Fluss Warthe und den Cybina-Entlastungskanal überqueren. Die Brücken sind als 20 Meter breite Stahlkonstruktionen errichtet, wobei die Länge der Warthe-Brücke 165 Meter und die der Cybia-Brücke 117 Meter beträgt. Beide Teile bilden ein einheitliches Ganzes, sie gleichen sich in Bezug auf Architektur und Bauweise. Am 28. Februar 2025 wurden die Brücken eröffnet.

Um die Sicherheit und den Komfort für die Nutzer besonders in der kalten und feuchten Jahreszeit zu erhöhen, erhielten die Fuß- und Radwege des Brückendecks auf insgesamt 6.000 Quadratmetern eine rutschhemmende Beschichtung mit gleichzeitiger Schutzfunktion für die Bausubstanz.

Die Konstruktion aus zwei eingeständigen Brücken bildet ein architektonisches Ganzes. Sie ist aus Stahl gefertigt und wurde werkseitig mit dem Korrosionsschutz StoPox ZNP beschichtet. Nach den Schweißarbeiten vor Ort wurde an diesen Stellen der Stahl nochmals grundiert.

Nachfolgend erhielten die Rad- und Gehwege einen Oberflächenschutz mit dem Verkehrsflächensystem **StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop**.

### **Bestätigte Dauerhaftigkeit seit über 25 Jahren**

Das Verkehrsflächensystem **StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop** schützt befahrbare Flächen zuverlässig und dauerhaft vor dem Eindringen von Wasser und wasserlöslichen Schadstoffen. Die Nutzungsdauer des Bauwerkes wird deutlich verlängert und der Sanierungsbedarf langfristig reduziert. Durch seine rutschhemmende Einstellung bietet StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop für die Rad- und Gehwege die vom Bauherrn geforderte Sicherheit für die Nutzer.

Mit ihrer speziellen Rezeptur – einer Kombination aus Epoxid- und Polyurethanharz – vereint die Beschichtung StoPox TEP MultiTop eine hohe Verschleißfestigkeit mit einer erhöhten dynamischen Rissüberbrückung. Sie eignet sich zum einen hervorragend für Verkehrsflächen, bei denen die Gefahr

von Rissbildung besteht oder vorhandene Risse durch Temperatur- und Lastwechselbeanspruchung deutliche Rissweitenänderungen aufweisen. Zum anderen weist sie trotz mechanischer Beanspruchung, Feuchte und UV-Strahlung keinen gravierenden Abbau des EP/PU-Bindemittels auf - im Gegensatz zu vielen PU-Systemen. Versiegelt man die Oberfläche neu, kann die Nutzungsdauer des Beschichtungssystems in vielen Fällen mit nur geringem Aufwand verlängert werden. Zahlreiche Referenzen bestätigen die Dauerhaftigkeit des geprüften Systems. Nach zum Teil 25 Jahren täglicher Belastung sind die beschichteten Flächen weiterhin intakt.

Der Investor geht davon aus, dass Poznań mit den Berdychowskie-Brücken nun Spaziergänger und Radfahrer für den malerischen Blick an die Flussufer locken wird und diese so ein weiteres Highlight der Stadt werden.

## Eigenschaften von **StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop**

- StoCretec EP Verkehrsflächenbeschichtung
- Sehr gute Verschleißfestigkeit
- Dynamisch rissüberbrückend
- Hybridtechnologie: Kombination aus Epoxid- und Polyurethanharz
- Für Freidecks, Zwischendecks und Bodenplatten bei Parkbauten
- Große Anzahl an langjährigen Referenzen
- Geprüfter Systemaufbau mit freiwilliger Fremdüberwachung
- Schwerentflammbarer Systemaufbau
- Farbspektrum: RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere
- Entspricht EN 1504-2 und EN 13813
- Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026
- System erfüllt alle Leistungsmerkmale eines OS 11a und 11b Systems gemäß Tabelle A.8 der deutschen TR Instandhaltung 2020-05

## Wer & Was

Name der Referenz: Berdychowskie-Brücken, Poznań, PL

Oberflächenschutz Fußgänger-/Radfahrerbrücken

|                        |                                                                   |                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Bauherrschaft:         | Kommunale Straßenbehörde Poznań , PL                              |                       |
| GU :                   | BUDIMEX S.A, Poznań, PL                                           |                       |
| Planung:               | SKI Studio Rafał Szurkowski & ARPA Jerzy Gurawski, Kozięgłowy, PL |                       |
| Fachhandwerk:          | PMP ANTYKOROZJA Sp.z.o.o., Miedziana Góra, PL                     |                       |
| Fertigstellung:        | 02/2025                                                           |                       |
| StoCretec-Kompetenzen: | Korrosionsschutz                                                  | StoPox ZNP            |
|                        | Abstreuerung                                                      | StoQuarz 0,8 mm       |
|                        | <b>StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop</b>                      |                       |
|                        | Beschichtung                                                      | StoPox TEP MultiTop   |
|                        | Abstreuerung                                                      | StoQuarz 0,6 - 1,2 mm |
|                        | Versiegelung                                                      | StoPur DV 508         |
| Fotos:                 | Sto Sp. z.o.o.                                                    |                       |

















