

Objektbericht/Juni 2022

Biegezugverstärkung mit StoConcrete Carbon Plate sichert Tiefgaragendecke

Ein einzelnes „HLF“ (Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug) allein kann schon 7,5 Tonnen in der „leichten“ Klasse und sogar bis zu 16 Tonnen in der „super“ Klasse an Gesamtmasse auf die Waage bringen. Bei einem Rettungseinsatz käme also einiges an Masse zusammen.

Oberhalb der Tiefgarage in der Eintrachtstraße in München verläuft die Feuerwehrezufahrt in den Innenhof des Wohnhausquartiers. Um die Standsicherheit der Tiefgarage zu gewährleisten, entschied sich der Bauherr dafür, die Decke gegen diese potenzielle Last mit Kohlefaserlamellen zu verstärken (Biegezugverstärkung).

Unser System StoConcrete Carbon Plate ermöglicht die wirtschaftliche und effiziente Verstärkung von Betonbauteilen. Die CFK-Lamellen lassen sich ohne wesentlichen Eingriff in die Architektur eines Bauwerks und bei geringem Nutzungsausfall applizieren. Hierfür werden zunächst der Betonuntergrund vorbereitet. Entstehende Fehlstellen reprofiliert der Fachverarbeiter mit dem epoxidharzgebundenen Betonersatz StoPox Mörtel standfest, StoPox KSH thix sorgt als Haftbrücke für den dauerhaften Halt zum Untergrund. Abschließend werden die Sto S&P CFK Lamellen mit dem Epoxidharzkleber StoPox SK 41 auf die Unterseite der Tiefgaragendecke geklebt. Fertig.

Das System ist optisch unauffällig und hat ein geringes Eigengewicht. Es trägt kaum auf, weshalb die Durchfahrtshöhe nur unwesentlich beeinflusst wird. Mit Bekleidungen oder Oberflächenbeschichtungen ist der ursprüngliche Raumeindruck vollständig wieder herstellbar. Die Durchfahrtshöhe der Tiefgarage bleibt unverändert erhalten.

Das System ergänzt den bei der Erbauung nicht auf die heutige Belastung dimensionierten Trägerstahl im Beton. StoConcrete Carbon Plate besticht außerdem durch seine Dauerhaftigkeit: Es korrodiert nicht und zeigt keine Ermüdung. Dieses belegen langjährig bestehende Referenzen.

Eigenschaften von StoConcrete Carbon Plate

- Bauaufsichtlich zugelassenes CFK Verstärkungssystem für Betonbauteile
- Geklebt
- Wirtschaftlich und effizient

- Hohe Dauerhaftigkeit ohne Materialermüdung
- Einfache Applikation
- Geringer Platzbedarf bei der Applikation
- Kurze Aushärtedauer

Wer & Was

Objekt:	Tiefgarage München
Bauherr:	Brodt Foundation, gemeinnützige Stiftung, München
Planer:	PYTTLIK PROJEKTMANAGEMENT GmbH, München
Verarbeiter:	MBI Münchner Bauwerksinstandsetzung GmbH, München
Ausführung:	6/2022
StoCretec-Kompetenz:	StoConcrete Carbon Plate, oberflächlich geklebt Haftbrücke StoPox KSH thix Instandsetzungsmörtel StoPox Mörtel standfest Kleber StoPox SK 41 Verstärkungselement Sto S&P CFK Lamelle 80, 1,4 NM



Foto: StoCretec

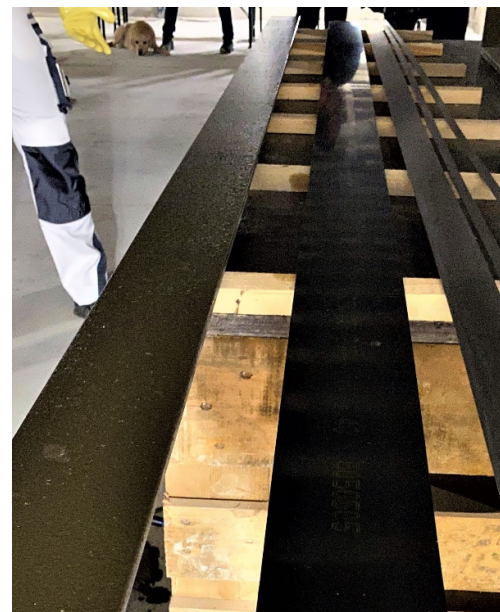


Foto: MBI



Foto: MBI
Sto S&P CFK Lamellen mit StoPox SK 41
auf die Unterseite der Tiefgaragendecke
geklebt.



Fotos: StoCretec

