

Text steht online unter: [pr-neu.de/newsroom](https://pr-neu.de/newsroom)

06/26-07

Schemelsbergtunnel saniert: Gute Sicht, lange Wartungsintervalle

## Heller Tunnelblick

**Helle, blendfreie Wände sorgen für sicheren Verkehr im Schemelsbergtunnel bei Heilbronn. Dafür erhielt die 676 Meter lange Röhre eine hochwiderstandsfähige Beschichtung – die zugleich leicht zu reinigen ist und die Wartungsintervalle verlängert.**

Der Schemelsbergtunnel gehört zur Ortsumfahrung Weinsberg bei Heilbronn. Täglich nutzen rund 20.000 Fahrzeuge – überwiegend Berufspendler – das Teilstück der B 39. 2025 wurde der 676 Meter lange Tunnel modernisiert und mit neuester Sicherheitstechnik und Rettungstollen ausgestattet.

### **Schutz für die Innenwände**

Die Seitenwände der Tunnelinnenschalen – insgesamt 4.500 Quadratmeter Fläche – erhielten bis auf vier Meter Höhe einen neuen Schutzanstrich: StoConcrete Protect Prime TU 100 ist ein geprüftes Oberflächenschutzsystem OS-C (OS 4), also eine EP-Beschichtung mit erhöhter Dichtheit für nicht begeh- und befahrbare Flächen. Sie egalisiert die Oberfläche und schließt Poren und Lunker. Dadurch ist die Bausubstanz leicht zu reinigen und zu warten und dauerhaft geschützt. Das wiederum ist besonders wirtschaftlich, reduziert Sperrzeiten und erhöht die Sicherheit im Tunnel.

Darüber hinaus schützt die neue Beschichtung den Tunnel vor Schäden durch Abgase und wasserlösliche Schadstoffe. Die Fläche ist nun zudem mechanisch hoch widerstandsfähig und beständig gegen starken chemischen Angriff, Alkalien, Kohlenwasserstoffe und Ottokraftstoffe. Die hervorragende Reinigungsfähigkeit und geringe Verschmutzungsneigung sind ebenfalls bescheinigt mit der Bestnote gemäß EN 11998.

### **Auf die Wand kommt nur Wasser**

Die Tunnelwände lassen sich mit wenig Wasser und ohne chemische Reinigungsmittel säubern. Durch die helle, nicht spiegelnde Oberfläche ist die Sicht im Tunnel gut, das sorgt für Sicherheit. Die Beschichtung StoPox TU 100 beugt zudem ungewollten „Verschönerungen“ vor: Sie erfüllt die Anforderungen an ein Anti-Graffiti-System (AGS 1) gemäß der TL/TP-ING der Bundesanstalt für Straßenwesen.

Ein- und Ausfahrt des Schemelsbergtunnels wurden zusätzlich mit StoPur WV 60 versiegelt. Das Material ist hoch UV-beständig und verhindert damit ein Vergilben durch Sonneneinstrahlung.

*ca. 2.000 Zeichen*

## **Bautafel**

### Instandsetzung Schemelsbergtunnel bei Weinsberg

**Bauherr:** Regierungspräsidium Stuttgart, Heilbronn

**Planung:** ZPP Ingenieure, Bochum

**Bauunternehmen:** Leonhard Weiss GmbH & Co. KG,  
Göppingen

## **Baustoffe:**

### Instandsetzung:

Korrosionsschutz:	StoCrete TK
Haftbrücke:	StoCrete TH 200
Instandsetzungsmörtel:	StoCrete TG 202

### Tunnelbeschichtung:

*StoConcrete Protect Prime TU 100*

Feinspachtelung:	StoCrete TF 204
Beschichtung:	StoPox TU 100
Versiegelung:	StoPur WV 60

## Bilder

[26\_07\_Schemelsbergtunnel\_01]



*Das Tunnelbeschichtungs-System StoConcrete Protect Prime TU 100 reduziert langfristig Reinigungsaufwand und -kosten. Gleichzeitig verringert es verkehrsbelastende Sperrzeiten, weil Reinigungsintervalle länger geplant werden.*

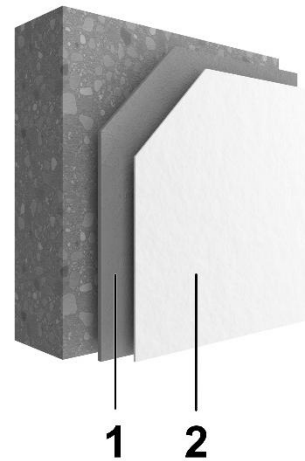
[26\_07\_Schemelsbergtunnel\_02]

*Auf Ein- und Ausfahrt des Tunnels scheint die Sonne direkt. Damit die Beschichtung in dieser Zone nicht vergilbt, ist sie zusätzlich mit der hoch UV-beständigen Versiegelung StoPur WV 60 geschützt.*



Fotos: Regierungspräsidium Stuttgart

[26\_07\_Schemelsbergtunnel\_03] StoMedia: 57309



### **Systemschnitt**

***StoConcrete Protect Prime TU 100.***

***(Optional zusätzlich möglich:***

***Versiegelung StoPur WV 60.)***

**1** — Feinspachtelung: StoCrete TF 204

**2** — Beschichtung: StoPox TU 100

**Bild: StoCretec GmbH**

### **Rückfragen beantwortet gern**

**pr neu - gedacht**

Jan Birkenfeld

Tel.: 05307 / 80093 - 85

E-Mail: j.birkenfeld@pr-neu.de

Abdruck honorarfrei,

Belegexemplar erbeten an:

pr neu - gedacht

Braunschweig